

## Delårsrapport 1 januari – 31 mars 2023

### Milstolpe nådd i Tyskland

#### Sammanfattning av första kvartalet, januari – mars 2023

- **Koncernen:** 39% ökning av nettoomsättningen med stark tillväxt i båda rörelsesegmenten.
- Förbättring av rörelseresultatet till -14 MSEK och rörelsemarginalen till -2,2%.
- Nettoresultat på 7 MSEK, delvis till följd av valutakursvinster på Koncernens kassaposition i euro.
- Nettokassa om 681 MSEK.
- Ferronordic fortsätter att utforska nya tillväxtmöjligheter.
- **Tyskland:** Försäljning av nya lastbilar i enheter ökade med 8%, medan marknaden i Ferronordics försäljningsområde ökade med 10%.
- Nettoomsättningen ökade med 30% till 548 MSEK, delvis till följd av stark tillväxt inom eftermarknadsförsäljningen.
- Högre bruttomarginal, till stor del pga högre eftermarknadsaffär i omsättningen.
- Positivt rörelseresultat på 5 MSEK och rörelsemarginal på 0,8%.
- Ytterligare marknadsföring och investeringar i e-mobilitet.
- **CIS:** Försäljning av nya maskiner i enheter ökade med 92%, medan den totala marknaden i Kazakstan minskade med 35%.
- Nettoomsättningen ökade med 138%, delvis pga stark begagnad- och eftermarknadsförsäljning.
- Högre bruttomarginal, delvis som resultat av bättre prisrealisering.
- Rörelseresultat på 7 MSEK och rörelsemarginal på 8,7%.
- Fortsatt utveckling av organisation och verksamhetsstruktur.

# 39%

Nettoomsättningstillväxt

# 42%

Ökning av rörelseresultat

# -2,2%

Rörelsemarginal

# 122%

Ökning av vinst per aktie från kvarvarande verksamhet

#### Utvalda nyckeltal

MSEK (eller som angivet)	2023 Q1	2022 Q1	%	FY2022
Nettoomsättning	631	455	39%	1 973
Bruttovinst	85	53	59%	250
Rörelseresultat	-14	-25	42%	247
Resultat från kvarvarande verksamhet	7	-31	122%	197
Periodens resultat	7	63	-89%	440
Resultat per aktie från kvarvarande verksamhet, SEK <sup>1</sup>	0,46	-2,13	122%	-7,53
Resultat per aktie, SEK <sup>1</sup>	0,46	4,30	-89%	30,28
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-126	-16		215
Nettoskuld (nettokassa)	-681	255		-957
<i>Bruttomarginal, %</i>	13,4%	11,7%	1,7pp	12,7%
<i>Rörelsemarginal, %</i>	-2,2%	-5,4%	3,2pp	12,5%
<i>Rörelsekapital/Nettoomsättning LTM, %</i>	23%	3%	20,0pp	11%
<i>Eget kapital/summa tillgångar, %</i>	59%	32%	27,2pp	58%
<i>Avkastning på sysselsatt kapital, LTM%</i>	11%	31%	-19,9pp	11%
<i>Avkastning på eget kapital, LTM%</i>	26%	35%	-9,2pp	30%

<sup>1</sup> Före utspädning.

Samtliga belopp anges i miljoner SEK om inte annat anges. Avrundningsskillnader vid summering kan uppstå med +/- 1 MSEK. I de fall ett underliggande tal avrundas till 0 MSEK skrivs detta som 0. Nyckeltalens definitioner och syften presenteras på sidorna 17 och 19.

## Positivt resultat i Tyskland

Det första kvartalet 2023 var starten på ett nytt kapitel i Ferronordics historia. Efter försäljningen av vår ryska verksamhet i slutet av 2022 kunde vi fokusera helt på Tyskland och Kazakstan, samt på Ferronordics nästa tillväxtmöjligheter. I Tyskland nådde vi för första gången sedan starten 2020 ett positivt rörelseresultat för kvartalet, främst tack vare fortsatt god tillväxt i vår eftermarknadsförsäljning. För tre år sedan tog vi över en förlustbringande verksamhet och satte som mål att genom investeringar och förbättringar i organisationen, processer och nätverk över tid få den hållbart lönsam. För att detta skulle bli möjligt genomförde vi också vår strategi att utöka vår servicekapacitet och således vårt nätverk. Vårt mål är och var att ta en högre marknadsandel av den viktiga eftermarknadsaffären i regionen. Från de 9 verkstäder vi tog över från Volvo i januari 2020 har vi nu ett nätverk om 21 anläggningar. Genom att förbättra och utöka serviceerbjudandet har vi också ökat marknadsandelarna i lastbilsförsäljningen – något vi hittills varit framgångsrika med. Vidare har vi gjort stora förändringar i organisationen och arbetat hårt med att skapa en kultur byggd på engagemang från våra medarbetare samt fokus på kundnöjdhet och resultat. Den utdragna pandemin försvårade naturligtvis förändringsarbetet men det är glädjande att se att våra ansträngningar nu börjar bära frukt. Vi är medvetna om makroekonomiska risker men förväntar oss ett positivt rörelseresultat också för året som helhet i Tyskland.

I Kazakstan fördubblades försäljningen av nya och begagnade maskiner jämfört med samma period förra året. Lönsamheten i Kazakstan fortsatte också att förbättras.

Under kvartalet fortsatte vi att utveckla våra verksamheter på båda marknaderna. Vårt arbete i Tyskland för att främja hållbara transportlösningar leder till ökat intresse för elektriska lastbilar. Vi anställde ytterligare konsulter för att hjälpa våra kunder att byta till elektriska lastbilar, bl.a. genom att erhålla bidrag från tyska staten. Vi erbjuder även elektriska lastbilar och laddningsutrustning för uthyrning. I februari startade vi dessutom verksamheten i vår nya verkstad i Peine. I Kazakstan slutförde vi arbetet med att omorganisera våra verkstäder för att ytterligare öka kundfokus. Vi har nu ett nätverk med verkstäder indelade i tre regioner med tydligt kund- och resultatansvar. Vidare fortsatte vi arbetet med att hitta nya tillväxtmöjligheter och analyserar olika alternativ. Vår avsikt är att använda pengarna från försäljningen av den ryska verksamheten för att expandera till nya marknader.

Koncernens nettoomsättning ökade med 39% till 631 MSEK. Rörelseresultatet förbättrades med 42% till -14 MSEK.

### Tyskland

Den tyska marknaden för tunga lastbilar ökade med 19% under kvartalet, främst till följd av bättre utbud. Tillväxten inom Ferronordics försäljningsområde var lägre, 10%. Vår försäljning av nya lastbilar i enheter ökade i takt med marknaden och vi behöll i stort våra marknadsandelar. Vår viktiga eftermarknadsaffär ökade med 33% till följd av organisk tillväxt och förvärv. Vi ser en stadig förbättring av verksamheten i våra verkstäder. Bruttomarginalen ökade till 12%.



*“Vi nådde ett positivt rörelseresultat i Tyskland i kvartalet”*

Den sammanlagda nettoomsättningen i Tyskland ökade med 35% till 565 MSEK. Rörelseresultatet förbättrades till 5 MSEK.

### CIS

Den kazakiska marknaden för anläggningsmaskiner minskade med 35% under kvartalet. Minskningen drevs av hjullastare, ett segment som domineras av kinesiska maskiner, medan marknaden för tyngre gruvutrustning som grävmaskiner och tipptruckar ökade. Vår försäljning ökade med 92% till 23 enheter. Vår försäljning av begagnad utrustning ökade med 140%. Vi arbetar för att ytterligare stärka vårt erbjudande i Kazakstan och samarbetar med våra partners för att hjälpa våra kunder att hitta konkurrenskraftig finansiering. Vi ser också potential för contracting services i Kazakstan.

Den sammanlagda nettoomsättningen i Kazakstan ökade med 138% till 83 MSEK. Rörelseresultatet ökade med 172% till 7 MSEK.

### Outlook

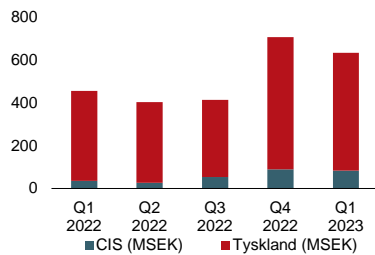
I Tyskland fortsätter vi att se en stark efterfrågan på service och lastbilar, trots oro för en svagare ekonomi. Utbuds begränsningar fortsätter att dämpa marknadstillväxten. Vårt försäljningsområde är i hjärtat av Europas vägtransporter och drar nytta av kommersiell aktivitet inom olika branscher. Vi ser också ett växande intresse för elektriska lastbilar. Att utveckla detta område är en strategisk prioritet för Ferronordic. Vår verksamhet i Kazakstan fortsätter att utvecklas och vi söker aktivt möjligheter att utöka vår produkt- och verksamhetsportfölj. Efterfrågan på anläggningsmaskiner stöds av Kazakstans växande roll som regionalt nav, stora infrastrukturprojekt och starka råvarupriser. I ett längre perspektiv tror vi att de underliggande förutsättningarna och affärsmöjligheterna på den tyska och den kazakiska marknaden är starka. Vi fortsätter också att analysera nya möjligheter utanför våra nuvarande marknader.

### Lars Corneliusson

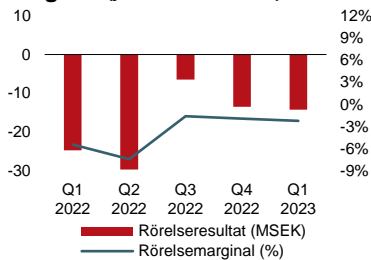
Koncernchef och VD

## Koncernen

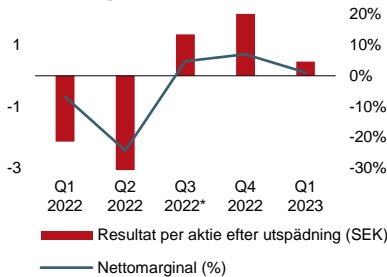
### Nettoomsättning per segment



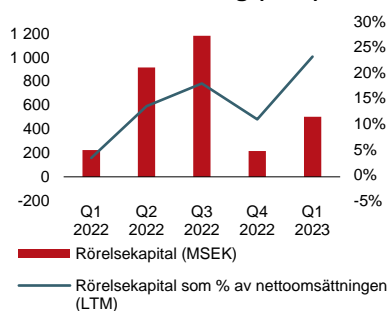
### Rörelseresultat och rörelsemarginal (justerat i Q3 2023<sup>1</sup>)



### Resultat per aktie och nettomarginal (justerat i Q3 2022<sup>1</sup>)



### Nettorörelsekapital<sup>2</sup> och % av nettoomsättning (LTM)



### Nettoomsättning

Under Q1 2023 ökade Koncernens nettoomsättning med 39% till 631 MSEK (455). Försäljningen av lastbilar och anläggningsmaskiner ökade med 42% och eftermarknadsförsäljningen ökade med 35%. Övriga intäkter, som framför allt består av uthyrning av lastbilar, ökade med 11%.

### Brutto- och rörelseresultat

Under Q1 2023 ökade bruttomarginalen för Koncernen till 13,4% (11,7). Som ett resultat av högre omsättning och högre marginal ökade bruttoresultatet med 59% till 85 MSEK (53).

Som procentandel av nettoomsättningen minskade försäljnings- och administrationskostnaderna under Q1 2023 till 15,7% (17,5). Rörelseresultatet för Q1 2023 ökade med 42% till -14 MSEK (-25). Rörelsemarginalen under kvartalet minskade från -5,4% till -2,2%.

### Nettoresultat

Under Q1 2023 uppgick finansiella kostnader (netto) till -2 MSEK (-3). Valutakursvinster (netto) uppgick till 23 MSEK (-8). Valutavinsten drevs främst av Koncernens kassa och tillgångar i EUR. Resultat före skatt för Q1 2023 ökade med 121% till 8 MSEK (-36). Resultatet från kvarvarande verksamhet ökade med 122% till 7 MSEK (-31).

### Resultat per aktie

Resultat per aktie från den kvarvarande verksamheten före och efter utspädning för Q1 2023 uppgick till 0,46 SEK (-2,13).

### Kassaflöde

Under Q1 2023 minskade kassaflödet från den löpande verksamheten till -126 MSEK (-92 från kvarvarande verksamhet). Rörelsekapitalet ökade från 215 MSEK till 503 MSEK, främst som ett resultat av minskade skulder. Som procentandel av nettoomsättningen ökade rörelsekapitalet från 10,9% vid utgången av Q4 2022 till 23,4% vid utgången av Q1 2023.

Kassaflödet från investeringsverksamheten under Q1 2023 uppgick till -6 MSEK (-64 från kvarvarande verksamhet) och speglar delvis ränteintäkter (netto). De huvudsakliga investeringarna under Q1 2023 var i Koncernens lastbilsflotta för uthyrning.

### Finansiell ställning

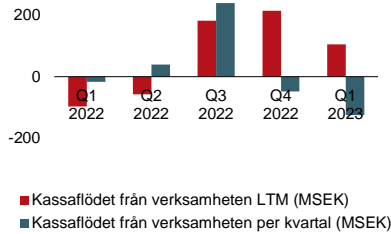
Den 31 mars 2023 uppgick likvida medel till 1 574 MSEK, en minskning med 115 MSEK jämfört med utgången av 2022. Bolagets likvida medel hålls huvudsakligen i EUR, USD och SEK på utlåningskonton hos banker i Sverige och Tyskland. Förväntade kreditförluster från likvida medel bedömdes den 31 mars 2023 inte vara materiella och har inte redovisats. Vid utgången av Q1 2023 uppgick räntebärande skulder (inklusive leasingkulder och effekter av IFRS-16) till 892 MSEK, en ökning med 161 MSEK jämfört med slutet av 2022. Nettokassan på 957 MSEK vid utgången av 2022 minskade till en nettokassa på 681 MSEK vid utgången av Q1 2023.

Den 31 mars 2023 uppgick materiella anläggningstillgångar till 557 MSEK, en minskning med 2 MSEK från 560 MSEK vid utgången av 2022, främst till följd av avskrivningar och en minskning av hyresflottan.

<sup>1</sup> "Justerat" innebär undantaget effekten av en kompensationsutbetalning från Volvo om 321 MSEK under tredje kvartalet 2022.

<sup>2</sup> Balanspositioner före Q4 2022 inkluderar tillgångar och skulder från den ryska verksamheten som såldes i december 2022.

### Kassaflöde från verksamheten per kvartal och över LTM

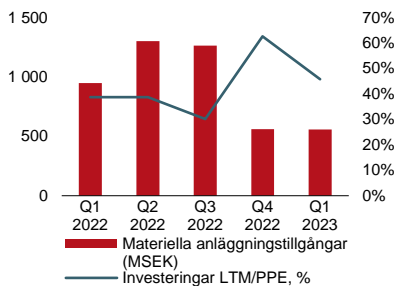


Den 31 mars 2023 uppgick det egna kapitalet till 1 886 MSEK, en ökning med 13 MSEK jämfört med utgången av 2022. Ökningen berodde främst på positivt resultat och positiva omräkningsdifferenser i eget kapital.

### Moderbolaget

Under Q1 2023 minskade Moderbolagets nettoomsättning till 8 MSEK (34). Administrationskostnaderna ökade till 36 MSEK (10), främst till följd av att Moderbolaget tagit på sig ytterligare administrativa kostnader från andra koncernbolag efter försäljningen av Koncernens ryska verksamhet. Rörelseresultatet minskade från -2 MSEK under Q1 2022 till -38 MSEK under Q1 2023. Valutakursvinster (netto) var 19 MSEK (-11), främst som resultat av Koncernens kassaposition i EUR. Resultatet för kvartalet ökade till -8m MSEK (-15).

### Materiella anläggningstillgångar och investeringar



### Växelkurser för valutor

Följande valutakurser har använts för konvertering av de finansiella rapporterna för Q1 2023 (Q1 2022) till redovisningsvalutan:

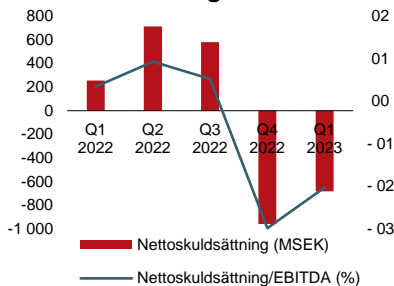
- Genomsnittskurser 11,20 SEK/EUR (6,8% vs 10,48) för konvertering av resultaträkning.
- Kurser vid periodens slut 11,28 SEK/EUR (1,3% vs 11,13) för konvertering av balansräkning.

Den kazakiska tungen utgör en mindre del av Koncernens valutaexponering. Koncernen har också exponering mot rörelser US dollar och brittiska pund.

### Anställda

Vid utgången av Q1 2023 uppgick antalet heltidsanställda i Koncernen till 464 (342), varav 388 (288) hörde till Tyskland, 55 (42) till CIS och 12 (12) hade olika koncernfunktioner.

### Nettoskuldssättning/EBITDA



### Risker och osäkerheter

Ferronordic är exponerat för ett antal operativa och finansiella risker. Koncernen är för närvarande verksam i Tyskland och Kazakstan, vilket innebär att Koncernen har verksamhet på en utvecklad marknad och på en tillväxtmarknad. På en utvecklad marknad kan konkurrens-, arbets- och regleringstrycket vara starkt. På en tillväxtmarknad kan institutionella och regulatoriska regelverk vara instabila. Skatte- och rättssystemen är inte alltid transparenta eller konsekventa. Korruption kan vara ett problem. Tillgången till finansiering kan vara begränsad, penningpolitiken oförutsägbar och valutan instabil. Motparts- och försäkringsriskerna är ofta större och instrument för att hantera sådana risker är antingen mindre effektiva eller dyrare. I sin position som ett service- och försäljningsbolag inom transportbranschen, och med en position mellan leverantörer och kunder i värdekedjan, är Ferronordic utsatt för både utbuds- och efterfrågestörningar samt för förändringar i makroekonomisk aktivitet. För mer om risker och osäkerheter, se Ferronordics årsredovisning.

### Valutakursindex senaste 5 kvartalen (index 1 jan 2022)



### Händelser efter periodens slut

Den 6 april meddelade Ferronordic att Jonathan Tubbs hade beslutat att lämna sitt uppdrag som biträdande ekonomichef och medlem av ledningsgruppen för Ferronordic för att ta sig an nya karriärmöjligheter. Jonathan fortsatte i sin position till slutet av april 2023.

Utöver vad som nämnts ovan inträffade inga för Bolaget väsentliga händelser efter rapportperioden.

## Segment

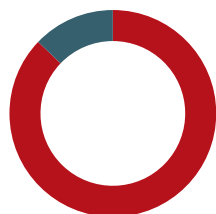
Ferronordic redovisar två separata rapporteringssegment: Tyskland och CIS (se även not 5 på sidan 14). I Tyskland omfattar lastbils- och maskinförsäljning omsättning från försäljning av nya lastbilar från Volvo Trucks och Renault Trucks, Sandviks mobila kross- och sorteringsverk, Renault lätta nyttofordon och begagnade lastbilar. Eftermarknadsförsäljning omfattar försäljning av service och reservdelar. Övriga intäkter består huvudsakligen av intäkter från uthyrning i Tyskland. I CIS omfattar lastbils- och maskinförsäljning omsättning från försäljning av nya och begagnade anläggningsmaskiner, Sandviks mobila kross-

och sorteringsverk, begagnade lastbilar och kompletterande utrustning. Eftermarknadsförsäljning omfattar försäljning av service och reservdelar. Contracting services omfattar endast omsättning från contracting services. För närvarande finns ingen verksamhet inom contracting services. Övriga intäkter består huvudsakligen av intäkter från uthyrning. För att visa den underliggande utvecklingen för rörelsesegmenten visar Ferronordic även icke allokerade koncernkostnader<sup>3</sup> och tillgångar separat. Det är kostnader som uppkommer och tillgångar som innehas till förmån för Koncernen som helhet.

	Tyskland		CIS		Icke allokerade koncernkostnader <sup>3</sup>		Totalt	
	Q1 2023	Q1 2022	Q1 2023	Q1 2022	Q1 2023	Q1 2022	Q1 2023	Q1 2022
<b>MSEK (eller som angivet)</b>								
Extern nettoomsättning	548	420	83	35			631	455
Maskin- och lastbilsförsäljning	375	287	68	25			443	312
Eftermarknadsförsäljning	149	112	15	10			164	122
Övriga intäkter	23	21	0	0			23	21
Bruttoresultat	68	47	17	7			85	53
EBITDA	24	9	8	4			32	13
Rörelseresultat	5	-7	7	3			12	-3
Koncernkostnader <sup>3</sup>		-3		0	-26	-18	-26	-21
Rörelseresultat	5	-10	7	3	-26	-18	-14	-25
Finansiella poster (netto)							22	-11
Resultat före skatt							8	-36
<b>Periodens resultat</b>							7	-31
Bruttomarginal, %	12,3%	11,2%	20,4%	18,6%			13,4%	11,7%
Rörelsemarginal, %	0,8%	-2,4%	8,7%	9,7%			-2,2%	-5,4%

MSEK	Tyskland		CIS		Koncerntillgångar		Intersegment		Totalt	
	31 mar 2023	31 dec 2022	31 mar 2023	31 dec 2022	31 mar 2023	31 dec 2022	31 mar 2023	31 dec 2022	31 mar 2023	31 dec 2022
Anläggningstillgångar	713	713	8	7	571	469	-569	-465	723	724
Summa tillgångar	1 418	1 398	281	248	2 073	2 036	-569	-465	3 203	3 217

Segmentens andel av nettoomsättningen, Q1 2023



■ Tyskland 87%  
■ CIS 13%

Segmentens andel av totala tillgångar, 31 mars 2023



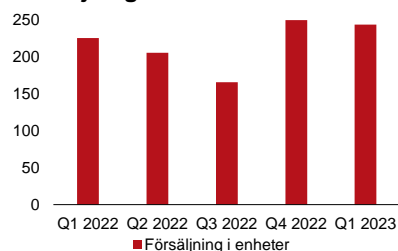
■ Tyskland 38%  
■ CIS 7%  
■ Koncern 55%

<sup>3</sup> Ferronordic har tidigare redovisat rörelsesegmentens resultat efter allokering av koncernkostnader. Koncernens kostnader redovisas nu

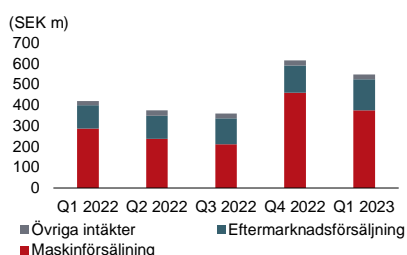
separat. Under Q1 2022 och Q4 2022 var koncernkostnaderna allokerade till Tyskland 3 MSEK, respektive 2 MSEK.

# Tyskland

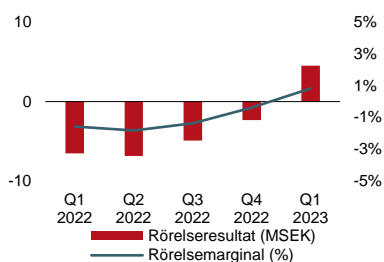
## Försäljning i enheter



## Nettoomsättning per verksamhet



## Rörelseresultat och rörelsemarginal



## Marknad och försäljning

Baserat på registreringar av nya lastbilar ökade den totala tyska marknaden för tunga lastbilar med 19% under Q1 2023, främst i takt med att utbudet förbättrades. Segmentet chassin minskade med 11% medan segmentet dragbilar växte med 24%. Trots fortsatt oro för ekonomin förblir marknaden stark och IFO:s affärsklimatindex fortsatte att stiga under kvartalet. Inflationen är dock fortsatt hög och ECB höjde sin styrränta med 50 punkter under kvartalet och 25 punkter efter kvartalet. Nya lastbilar registrerade i Ferronordics försäljningsområde ökade med 10% och representerade 17% av den totala tyska marknaden. Ferronordics försäljning av nya lastbilar i enheter ökade med 8% till 244 enheter. Försäljningen av begagnade lastbilar ökade med 21% i enheter, men prisdynamiken var svagare då ett större utbud på marknaden hade effekt på marginalerna. Eftermarknadsförsäljningen ökade med 33% tack vare en kombination av organisk tillväxt och förvärv. Under kvartalet startade vi vår nya verkstad i Peine. Vi hade också en öppningsceremoni med partners och kunder i vårt nya service- och försäljningsnav i Hannover. Vår uthyrningsverksamhet var relativt oförändrad. Under kvartalet arbetade vi med att optimera vår hyresflotta och verksamhet. Ferronordic fortsätter att arbeta med sina partners och sina kunder för att främja elektriska lastbilar och utveckla hållbara transportlösningar.

## Nettoomsättning och rörelseresultat

Nettoomsättningen i Tyskland ökade sammantaget med 30% (22% i EUR) till 548 MSEK (420) under Q1 2023. Försäljning av nya lastbilar ökade med 31%. Eftermarknadsförsäljningen ökade med 33%, varav 16% uppskattas vara organisk tillväxt. Som ett resultat av stark tillväxt ökade eftermarknadsförsäljningen som andel av nettoomsättningen med 1 procentenhet till 27%. Bruttomarginalen ökade till 12,3% (11,2).

Försäljnings- och administrationskostnaderna ökade med 17% till 65 MSEK. Rörelsemarginalen ökade till 0,8% (-1,6). Rörelseresultatet ökade till 5 MSEK (-7, eller -10 inklusive allokering av koncernkostnader<sup>4</sup>).

## Kassaflöden och balansräkning

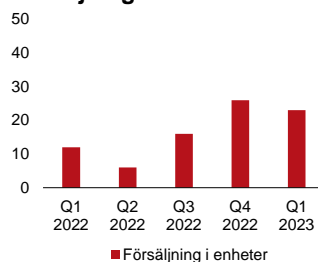
Kassaflödet från den löpande verksamheten var negativt med -84 MSEK (-14), främst till följd av att rörelsekapitalet ökade. Som andel av nettoomsättningen ökade rörelsekapitalet från 17% i slutet av Q4 2022 till 27% i slutet av Q1 2023, främst till följd av lägre leverantörsskulder. Investeringar om 2 MSEK avsåg främst materiella anläggningstillgångar.

	2023 Q1	2022 Q1	% förändring	2022 FY
Nya maskiner och lastbilar	244	226	8%	992
Begagnade maskiner och lastbilar	86	71	21%	211
Nettoomsättning, MSEK	548	420	30%	1 770
Bruttoresultat, MSEK	68	47	44%	214
Rörelseresultat, MSEK <sup>4</sup>	5	-7	169%	-21
Bruttomarginal, %	12,3%	11,2%		12,1%
Rörelsemarginal, %	0,8%	-1,6%		-1,2%
Rörelsekapital/Nettoomsättning LTM, %	27%	12%		17%

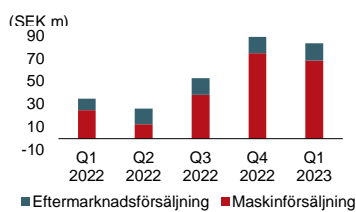
<sup>4</sup> Ferronordic har tidigare redovisat rörelsesegmentens resultat efter allokering av koncernkostnader. Koncernens kostnader redovisas nu separat. Under Q1 2022 och Q4 2022 var Koncernens kostnader allokerade till Tyskland 3 respektive 2 MSEK. Inklusive koncernkostnader uppgick det tyska rörelseresultatet för Q1 2022 till -10 MSEK. Under helåret 2022 var koncernkostnader allokerade till Tyskland 11,2 MSEK.

## CIS

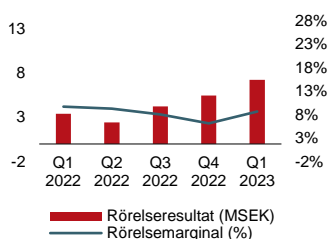
### Försäljning i enheter



### Nettoomsättning per verksamhet



### Rörelseresultat och rörelsemarginal



### Marknad och försäljning

Den kazakiska marknaden för anläggningsmaskiner stöds av Kazakstans växande roll som ett regionalt nav, stora infrastrukturprojekt och starka råvarupriser. Den kazakiska ekonomin växte med 4,9 % under Q1 2023. Under 2023 förväntas 170 nya industriella investeringsprojekt med ett värde om 2,2 MDUSD lanseras i Kazakstan. Regeringen planerar också att starta 873 investeringsprojekt till ett värde av 62,2 MDUSD under en längre tid. Under Q1 2023 minskade den kazakiska marknaden för anläggningsmaskiner med 35%. Det var främst hjullastare som minskade, ett segment som domineras av kinesiska tillverkare. Marknaden för tyngre maskiner, som grävmaskiner och tippruckar, ökade. Ferronordics försäljning av nya maskiner i enheter ökade med 92% till 23. Försäljningen ökade inom hjulgående grävmaskiner och vägbyggnadsmaskiner. 2022 öppnade Ferronordic en verkstad i Astana med särskilt fokus på vägbyggnadssegmentet. Vår försäljning av begagnad anläggningsutrustning ökade med 140%. Genomsnittspriserna på både ny och begagnad utrustning ökade då vi sålde fler tunga maskiner. Vårt contracting services-team fortsätter att utvärdera potentiella projekt i Kazakstan. Vi ser långsiktig potential för contracting services i Kazakstan.

### Nettoomsättning och rörelseresultat

Sammantaget ökade nettoomsättningen i CIS med 138% (113% i lokal valuta) till 83 MSEK (35). Maskinförsäljningen ökade med 173% och eftermarknadsförsäljningen med 51%. Bruttomarginalen ökade till 20,4% (18,6%), främst på grund av förbättrad prissättning. Bruttoresultatet ökade till 17 MSEK (7).

Försäljnings- och administrationskostnaderna ökade med 175%, främst till följd av att Kazakstan tog på sig ny personal efter att den ryska verksamheten sålts. Som andel av nettoomsättningen uppgick dessa kostnader till 9,9% (8,6). Rörelsemarginalen ökade till 8,7% (9,7) och rörelseresultatet ökade till 7 MSEK (3).

### Kassaflöden och balansräkning

Kassaflödet från den löpande verksamheten ökade till -16 MSEK (-17), delvis på grund av lägre rörelsekapital. Rörelsekapitalet uppgick till 43 MSEK vid utgången av Q1 2023, jämfört med -6 MSEK vid utgången av Q4 2022. Som andel av omsättningen minskade rörelsekapitalet från -3% i slutet av Q4 2022 till 17% vid utgången av Q1 2023.

	2023 Q1	2022 Q1	% förändring	2022 FY
Nya maskiner och lastbilar	23	12	92%	60
Begagnade maskiner och lastbilar	12	5	140%	24
Nettoomsättning, MSEK	83	35	138%	203
Bruttoresultat, MSEK	17	7	161%	36
Rörelseresultat, MSEK	7	3	113%	16
Bruttomarginal, %	20,4%	18,6%		17,8%
Rörelsemarginal, %	8,7%	9,7%		7,6%
Rörelsekapital/Nettoomsättning LTM, %	17%	1%		-3%

## Koncernens rapport över totalresultat i sammandrag

<b>MSEK</b>	<b>Q1 2023</b>	<b>Q1 2022</b>	<b>Helår 2022</b>
<b>Kvarvarande verksamhet</b>			
<b>Nettoomsättning</b>	<b>631</b>	<b>455</b>	<b>1 973</b>
Kostnad för sålda varor	-546	-401	-1 723
<b>Bruttoresultat</b>	<b>85</b>	<b>53</b>	<b>250</b>
Försäljningskostnader	-42	-30	-140
Administrationskostnader	-57	-50	-194
Övriga rörelseintäkter	0	2	337
Övriga rörelsekostnader	0	0	-6
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-14</b>	<b>-25</b>	<b>247</b>
Finansiella intäkter	5	0	2
Finansiella kostnader	-7	-3	-19
Valutakursvinster/(-förluster) (netto)	23	-8	42
<b>Resultat före skatt</b>	<b>8</b>	<b>-36</b>	<b>272</b>
Skatt	-1	4	-75
<b>Resultat från kvarvarande verksamhet</b>	<b>7</b>	<b>-31</b>	<b>197</b>
<b>Avyttrad verksamhet</b>			
Resultat från avyttrad verksamhet	-	94	243
<b>Periodens resultat</b>	<b>7</b>	<b>63</b>	<b>440</b>
<b>Övriga totalresultat</b>			
<i>Poster som kan omföras till resultatet:</i>			
Omräkningsdifferenser för utländsk verksamhet	6	-77	322
<b>Övrigt totalresultat för perioden, efter skatt</b>	<b>6</b>	<b>-77</b>	<b>322</b>
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>13</b>	<b>-15</b>	<b>762</b>
<b>Resultat per aktie</b>			
Resultat per aktie före och efter utspädning (SEK)	0,46	4,30	30,28
Resultat per aktie före och efter utspädning från kvarvarande verksamhet (SEK)	0,46	-2,13	-7,53



# Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

MSEK	31 mar 2023	31 dec 2022	31 mar 2022
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Materiella anläggningstillgångar	557	560	950
Immateriella anläggningstillgångar	86	85	81
Uppskjutna skattefordringar	80	78	121
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>723</b>	<b>724</b>	<b>1 152</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varulager	534	460	1 112
Kundfordringar och övriga fordringar	365	344	517
Förutbetalda kostnader	7	1	53
Likvida medel	1 574	1 688	593
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>2 480</b>	<b>2 493</b>	<b>2 277</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>3 203</b>	<b>3 217</b>	<b>3 428</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	1	1	1
Övrigt tillskjutet kapital	630	630	620
Omräkningsreserv	19	13	-386
Balanserade vinstmedel	1 229	789	789
Periodens resultat	7	440	63
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>1 886</b>	<b>1 873</b>	<b>1 086</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Upplåning	416	393	427
Leverantörsskulder och övriga skulder	21	22	31
Förutbetalda intäkter	0	1	5
Långfristiga leasingskulder	38	43	88
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>476</b>	<b>459</b>	<b>550</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Upplåning	418	274	292
Leverantörsskulder och övriga skulder	392	573	1 392
Förutbetalda intäkter	12	16	15
Avsättningar	0	1	51
Kortfristiga leasingskulder	20	21	42
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>842</b>	<b>884</b>	<b>1 792</b>
<b>SUMMA SKULDER</b>	<b>1 317</b>	<b>1 344</b>	<b>2 342</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>3 203</b>	<b>3 217</b>	<b>3 428</b>

## Koncernens rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

<b>MSEK</b>	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Övrigt tillskjutet kapital</b>	<b>Omräknings- reserv</b>	<b>Balanserade vinstmedel</b>	<b>Summa eget kapital</b>
<b>Ingående eget kapital 1 januari 2023</b>	<b>1</b>	<b>630</b>	<b>13</b>	<b>1 229</b>	<b>1 873</b>
<b>Periodens totalresultat</b>					
Periodens resultat	0	0	0	7	7
<b>Övrigt totalresultat</b>					
Omräkningsdifferenser	0	0	6	0	6
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>13</b>
<b>Aktieägartillskott och utdelning</b>					
<b>Summa aktieägartillskott och utdelning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utgående eget kapital 31 mars 2023</b>	<b>1</b>	<b>630</b>	<b>19</b>	<b>1 236</b>	<b>1 886</b>

<b>MSEK</b>	<b>Aktie- kapital</b>	<b>Övrigt tillskjutet kapital</b>	<b>Omräknings- reserv</b>	<b>Balanserade vinstmedel</b>	<b>Summa eget kapital</b>
<b>Ingående eget kapital 1 januari 2022</b>	<b>1</b>	<b>620</b>	<b>-309</b>	<b>789</b>	<b>1 101</b>
<b>Periodens totalresultat</b>					
Periodens resultat	0	0	0	63	63
<b>Övrigt totalresultat</b>					
Omräkningsdifferenser	0	0	-77	0	-77
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-77</b>	<b>63</b>	<b>-15</b>
<b>Aktieägartillskott och utdelning</b>					
<b>Summa aktieägartillskott och utdelning</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utgående eget kapital 31 mars 2022</b>	<b>1</b>	<b>620</b>	<b>-386</b>	<b>852</b>	<b>1 086</b>

## Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag

<b>MSEK</b>	<b>Q1 2023</b>	<b>Q1 2022</b>
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>		
Resultat före skatt från kvarvarande verksamhet	8	-36
Resultat före skatt varav från avyttrade verksamheten	0	118
Justering för:		
Av- och nedskrivningar	21	57
Nedskrivna fordringar	-1	20
Vinst vid avyttring av materiella anläggningstillgångar	0	0
Finansiella kostnader	7	13
Finansiella intäkter	-5	-6
Valutakursförluster/(-vinster) (netto)	-23	20
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>6</b>	<b>186</b>
Förändringar i varulager	-69	210
Förändringar i kundfordringar och övriga fordringar	-12	9
Förändringar i förskottsbetalningar	-6	-11
Förändringar i leverantörsskulder och övriga skulder	-32	-375
Förändringar i avsättningar	-1	16
Förändringar i förbetalda omsättning	-5	-3
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före erlagd ränta och skatt</b>	<b>-119</b>	<b>32</b>
Erlagd skatt	-4	-35
Erlagd ränta	-3	-13
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten varav från avyttrade verksamheten</b>	<b>-126</b>	<b>-16</b>
	-	76
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>		
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	0	0
Erhållen ränta	5	6
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-11	-99
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar	0	0
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten varav från avyttrade verksamheten</b>	<b>-6</b>	<b>-93</b>
	-	-29
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>		
Erhållna lån	12	24
Återbetalning av lån	0	-68
Återbetalning av leasing	-7	-25
Utfärdande av warranter	0	0
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten varav från avyttrade verksamheten</b>	<b>5</b>	<b>-70</b>
	-	-10
<b>Periodens kassaflöde varav från avyttrade verksamheten</b>	<b>-127</b>	<b>-179</b>
	-	37
<b>Likvida medel vid periods början</b>	<b>1 688</b>	<b>768</b>
Valutakursdifferens i likvida medel	12	4
<b>Likvida medel vid periodens utgång</b>	<b>1 574</b>	<b>593</b>

## Moderbolagets resultaträkning

<b>MSEK</b>	<b>Q1 2023</b>	<b>Q1 2022</b>	<b>Helår 2022</b>
<b>Nettoomsättning</b>	<b>8</b>	<b>34</b>	<b>84</b>
Kostnad för sålda varor	-4	-25	-68
<b>Bruttoresultat</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>16</b>
Administrationskostnader	-36	-10	-57
Övriga rörelseintäkter	0	0	330
Övriga rörelsekostnader	-6	0	-28
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-38</b>	<b>-2</b>	<b>261</b>
Finansiella intäkter	12	1	1 313
Finansiella kostnader	-1	-3	-26
Valutakursvinster/(-förluster) (netto)	19	-11	58
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-8</b>	<b>-15</b>	<b>1 607</b>
Skatt	0	0	-63
<b>Periodens resultat</b>	<b>-8</b>	<b>-15</b>	<b>1 544</b>

## Moderbolagets balansräkning

<b>MSEK</b>	<b>31 mar 2023</b>	<b>31 dec 2022</b>	<b>31 mar 2022</b>
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
Materiella anläggningstillgångar	0	0	0
Immateriella tillgångar	0	0	0
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i dotterbolag	35	35	175
Lån till dotterbolag	0	0	260
Uppskjutna skattefordringar	0	0	20
Summa finansiella anläggningstillgångar	35	35	455
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>456</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Kundfordringar och övriga fordringar	44	77	61
Förutbetalda kostnader	0	0	1
Lån till dotterbolag	592	490	0
Kassa och bank	1 466	1 543	230
Summa omsättningstillgångar	2 102	2 111	292
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>2 138</b>	<b>2 146</b>	<b>747</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<b>Eget kapital</b>			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital	1	1	1
Fritt eget kapital	0	0	0
Överkursfond	640	640	630
Balanserade vinstmedel	1 417	-128	-128
Periodens resultat	-8	1 544	-15
<b>SUMMA EGET KAPITAL</b>	<b>2 050</b>	<b>2 058</b>	<b>489</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Upplåning	0	0	0
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Upplåning	0	0	163
Leverantörsskulder och andra skulder	87	89	96
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>87</b>	<b>89</b>	<b>258</b>
<b>SUMMA SKULDER</b>	<b>87</b>	<b>89</b>	<b>258</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>2 138</b>	<b>2 146</b>	<b>747</b>

# Noter

---

## 1. Redovisningsprinciper

Ferronordic tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Denna rapport har upprättats i enlighet med IAS 34, årsredovisningslagen samt Rekommendation RFR 2 (endast moderbolaget) utfärdad av Rådet för finansiell rapportering. Övriga nya eller reviderade standarder som träder i kraft 2022 eller senare förväntas inte ha någon signifikant effekt på koncernens finansiella rapporter.

Samma redovisnings- och värderingsprinciper har tillämpats vid utarbetandet av denna rapport som vid utarbetandet av årsredovisningen 2022 (med avseende på räkenskapsåret 2022).

---

## 2. Fastställande av verkligt värde

Grundvalar för fastställande av verkligt värde framgår av not 5 i årsredovisningen för 2022. Verkliga värden för Koncernens finansiella tillgångar och skulder motsvarar i stort redovisade värden.

---

## 3. Säsongsvariationer

Ferronordics omsättning och resultat påverkas av säsongsvariationer inom anläggnings- och byggindustrin i CIS. Första kvartalet är typiskt sett svagast vad avser maskinförsäljning eftersom aktiviteten inom byggsektorn är låg under vintermånaderna. Däremot brukar efterfrågan vara stark inom eftermarknaden (reservdelar och service) eftersom många kunder utnyttjar den lugna perioden för att underhålla sina maskiner. Efterfrågan är vanligtvis starkare och relativt jämn under återstoden av året. I Tyskland är säsongsvariationer mindre påtagliga.

---

## 4. Ferronordic AB (publ)

Ferronordic AB (publ) och dess dotterbolag kallas ibland Koncernen eller Ferronordic. Ferronordic AB (publ) kallas ibland för Bolaget eller Ferronordic. Varje hänvisning till styrelsen är en hänvisning till styrelsen i Ferronordic AB (publ).

---

## 5. Segmentrapportering

Rörelsesegment rapporteras på ett sätt som överensstämmer med den interna rapporteringen till den högsta verkställande beslutsfattaren (HVB). Den högsta verkställande beslutsfattaren, som ansvarar för att allokera resurser och bedöma de ekonomiska resultaten för rörelsesegmenten, har definierats som koncernledningen. Koncernen redovisar två separata segment: *Tyskland* och *CIS*. Segmenten Tyskland

och CIS analyseras delvis separat på grund av skillnader i marknader, logistik, leveranskedjor, produkter, kunder och marknadsföringsstrategier. För varje segment granskar Koncernens ledning interna rapporter minst en gång per månad. Tyskland omfattar försäljning av nya och begagnade lastbilar, eftermarknadsförsäljning, uthyrning, mobila kross- och sorteringsverk och andra tjänster i Tyskland. CIS (the Commonwealth of Independent States eller Oberoende Staters Samväldje), vilket för närvarande omfattar Kazakstan, omfattar försäljning av nya och begagnade anläggningsmaskiner och annan utrustning, mobila kross- och sorteringsverk, begagnade lastbilar, eftermarknadsförsäljning, uthyrning, contracting services och andra tjänster. För att visa den underliggande utvecklingen för rörelsesegmenten visar Ferronordic även icke allokerade koncernkostnader och tillgångar separat. Det är kostnader som uppkommer och tillgångar som innehas till förmån för koncernen som helhet.

Segmentens redovisningsprinciper är desamma som beskrivs i not 4 i årsredovisningen för 2022. Koncernens indirekta omkostnader, som till exempel löner till Koncernens verkställande ledning, allokeras mellan rörelsesegmenten i enlighet med principer som fastställs av den högsta verkställande beslutsfattaren. Information om resultaten för segmenten är redovisade på s. 7 i denna rapport. Resultat och lönsamhet i varje segment utvärderas huvudsakligen baserat på omsättning, bruttovinst, bruttomarginal, EBITDA, rörelseresultat och rörelsemarginal. Dessa nyckeltal ingår i de interna rapporter som granskas av Koncernens ledningsgrupp. Koncernen hade ingen omsättning mellan segmenten under de presenterade perioderna.

Information om koncernsegment presenteras i den främre delen av denna rapport.

---

## 6. Eventualförpliktelser

Utöver vad som framgår av denna rapport har Koncernen inga väsentliga oförutsedda händelser. Moderbolaget har utfärdat ett antal borgensåtaganden, samtliga som säkerhet för dotterbolagens förpliktelser gentemot leverantörer och finansiella institutioner.

---

## 7. Närståenderelationer

Inga väsentliga förändringar har skett avseende Koncernens eller Moderbolagets närståenderelationer jämfört med den information som angavs i årsredovisningen för 2022.

---

## 8. Resultat per aktie

Beräkningen av resultat per aktie baseras på det resultat som hänförs till innehavare av aktier och beräknas således som periodens resultat delat med det genomsnittliga antalet utestående aktier. Utspädning kan följa från Koncernens

incitamentprogram för dess exekutiva ledning, som omfattar teckningsoptioner. För mer information, se Ferronordics årsrapport för 2022.

## 9. Händelser efter balansdagen

Information avseende händelser efter balansdagen beskrivs i den främre delen av rapporten (s. 4).

### Periodens resultat, MSEK

	2023 Q1	2022 Q1
<b>Periodens resultat hänförligt till Moderbolagets aktieägare, MSEK</b>	<b>7</b>	<b>63</b>
Genomsnittligt antal aktier under perioden före utspädning, tusental	14 532	14 532
<b>Resultat per aktie före utspädning, SEK</b>	<b>0,46</b>	<b>4,30</b>
Utspädning	0	0
Genomsnittligt antal aktier under perioden efter utspädning, tusental	14 532	14 532
<b>Resultat per aktie efter utspädning, SEK</b>	<b>0,46</b>	<b>4,30</b>

	2023 Q1	2022 Q1
<b>Periodens resultat från kvarvarande verksamhet, MSEK</b>	<b>7</b>	<b>-31</b>
Genomsnittligt antal aktier under perioden före utspädning, tusental	14 532	14 532
<b>Resultat per aktie från kvarvarande verksamhet före utspädning, SEK</b>	<b>0,46</b>	<b>-2,13</b>
Utspädning	0	0
Genomsnittligt antal aktier under perioden efter utspädning, tusental	14 532	14 532
<b>Resultat per aktie från kvarvarande verksamhet efter utspädning, SEK</b>	<b>0,46</b>	<b>-2,13</b>

# Signaturer

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att rapporten för första kvartalet 2023 ger en rättvisande översikt av Koncernens och Moderbolagets verksamhet, finansiella ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som Moderbolaget och de företag som ingår i Koncernen står inför.

Stockholm, 11 maj 2023

Staffan Jufors  
Styrelseordförande

Aurore Belfrage  
Styrelseledamot

Annette Brodin Rampe  
Styrelseledamot

Niklas Florén  
Styrelseledamot

Lars Corneliusson  
Styrelseledamot och VD

Håkan Eriksson  
Styrelseledamot

Denna rapport har inte granskats av Bolagets revisorer



# Nyckeltal

## Finansiell information för enskilda kvartal

Nedanstående finansiell information avseende enskilda kvartal under perioden 1 januari 2021 – 31 mars 2023 är hämtad från Ferronordics delårsrapporter för de aktuella kvartalen.

## Nyckeltal

Vissa nyckelsatser i Ferronordics delårsrapporter är inte definierade enligt IFRS. Bolaget anser att dessa nyckeltal ger

värdefull kompletterande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering av relevanta trender. Ferronordics definitioner av dessa nyckeltal kan skilja sig från andra företags definition av samma begrepp. Dessa nyckeltal bör därför ses som ett komplement snarare än en ersättning för nyckeltal som definieras enligt IFRS. Då beloppen i tabellerna nedan har avrundats till MSEK summerar de inte alltid till totalen.

## Utvalda nyckeltal

MSEK (eller som angivet)	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
	2021	2021	2021	2021	2022	2022	2022	2022	2023
Nettoomsättning	291	380	365	475	455	402	412	705	631
Bruttoresultat	36	38	43	57	53	43	57	97	85
<i>Bruttomarginal, %</i>	12,3%	10,1%	11,8%	12,0%	11,7%	10,6%	13,9%	13,8%	13,4%
Rörelseresultat	-27	-22	-37	-25	-25	-30	315	-13	-14
<i>Rörelsemarginal, %</i>	-9,3%	-5,7%	10,2%	-5,4%	-5,4%	-7,4%	76,3%	-1,9%	-2,2%
Resultat från kvarvarande verksamhet	-28	-29	-31	-21	-31	-97	276	49	7
Periodens resultat	56	86	108	88	63	32	366	-21	7
Resultat per aktie, SEK	3,85	5,94	7,48	6,06	4,30	2,20	25,20	-1,42	0,46
<i>Rörelsekapital/Nettoomsättning LTM, %</i>	4%	3%	0%	2%	3%	14%	18%	11%	23%
Kassaflöde från verksamheten	179	91	120	327	-16	39	240	-48	-126
<i>Eget kapital/summa tillgångar, %</i>	28%	25%	27%	28%	32%	37%	42%	58%	59%
<i>Avkastning på eget kapital, %</i>	31%	30%	31%	36%	35%	22%	35%	30%	26%
<i>Avkastning på sysselsatt kapital, %</i>	21%	23%	27%	29%	31%	23%	31%	11%	11%

## Tyskland

MSEK (eller som angivet)	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
	2021	2021	2021	2021	2022	2022	2022	2022	2023
Nettoomsättning	260	336	327	445	420	375	359	616	548
Bruttoresultat	30	32	34	53	47	36	49	82	68
<i>Bruttomarginal, %</i>	11,6%	9,6%	10,4%	11,8%	11,2%	9,7%	13,5%	13,4%	12,3%
Rörelseresultat	-14	-13	-32	-12	-7	-7	-5	-2	5
<i>Rörelsemarginal, %</i>	-5,3%	-3,8%	-9,6%	-2,8%	-1,6%	-1,8%	-1,4%	-0,4%	0,8%
<i>Rörelsekapital/Nettoomsättning LTM, %</i>	11%	14%	6%	6%	12%	15%	17%	17%	27%

## CIS

MSEK (eller som angivet)	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
	2021	2021	2021	2021	2022	2022	2022	2022	2023
Nettoomsättning	31	45	38	30	35	26	53	89	83
Bruttoresultat	6	6	9	4	7	6	9	15	17
<i>Bruttomarginal, %</i>	17,8%	13,6%	23,4%	15,0%	18,6%	23,5%	16,7%	16,5%	20,4%
Rörelseresultat	3	4	7	-1	3	2	4	5	7
<i>Rörelsemarginal, %</i>	9,6%	8,2%	17,6%	-1,8%	9,7%	9,2%	8,0%	6,1%	8,7%
<i>Rörelsekapital/Nettoomsättning LTM, %</i>	2%	0%	-2%	1%	1%	13%	18%	-42%	-5%

**Nettoskuld / (Nettokassa)**

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
MSEK	2021	2021	2021	2021	2022	2022	2022	2022	2023
Långfristig upplåning	385	499	449	490	427	515	340	393	416
Långfristiga leasingsskulder	62	63	49	97	88	124	111	43	38
Kortfristig upplåning	101	159	261	317	292	673	989	274	418
Kortfristiga leasingsskulder	85	75	63	62	42	59	78	21	20
<b>Summa räntebärande skulder</b>	<b>632</b>	<b>796</b>	<b>822</b>	<b>966</b>	<b>848</b>	<b>1 370</b>	<b>1 518</b>	<b>731</b>	<b>892</b>
Likvida medel	665	653	897	768	593	658	939	1 688	1 574
Kv. Nettoskuld/(nettokassa)	-33	143	-75	198	255	712	579	-957	-681
Nettoskuld i relation till EBITDA (x)	-0,1	0,3	-0,1	0,3	0,3	0,9	0,5	-3,0	-2,0

**Nettorörelsekapital**

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
MSEK	2021	2021	2021	2021	2022	2022	2022	2022	2023
Varulager	1 241	1 342	1 280	1 432	1 112	1 346	1 326	460	534
Kundfordringar och övriga fordringar	537	588	566	535	517	993	856	344	365
Förutbetalda kostnader	52	51	41	46	53	116	243	1	7
Leverantörsskulder och övriga skulder	1 611	1 805	1 855	1 809	1 392	1 415	1 117	573	392
Förutbetalda intäkter	18	18	25	28	15	36	33	16	12
Avsättningar	18	18	34	39	51	86	92	1	0
<b>Rörelsekapital</b>	<b>183</b>	<b>140</b>	<b>-26</b>	<b>137</b>	<b>225</b>	<b>917</b>	<b>1 184</b>	<b>215</b>	<b>503</b>
Nettoomsättning LTM	4 783	5 170	5 702	6 212	6 690	6 791	6 610	1 973	2 149
Rörelsekapital/Nettoomsättning (%)	4%	3%	0%	2%	3%	14%	18%	11%	23%

**Sysselsatt kapital**

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
MSEK	2021	2021	2021	2021	2022	2022	2022	2022	2023
Långfristiga räntebärande skulder	447	561	498	587	515	638	451	436	455
Kortfristiga räntebärande skulder	186	234	324	379	334	732	1 067	295	438
Eget kapital	888	890	1 028	1 101	1 086	1 739	2 108	1 873	1 886
<b>Sysselsatt kapital</b>	<b>1 520</b>	<b>1 686</b>	<b>1 850</b>	<b>2 067</b>	<b>1 935</b>	<b>3 109</b>	<b>3 626</b>	<b>2 604</b>	<b>2 778</b>
Genomsnittligt sysselsatt kapital	1 736	1 766	1 660	1 729	1 727	2 397	2 738	2 336	2 356
Rörelseresultat	357	396	436	483	511	514	818	247	257
Finansiella intäkter	13	11	16	23	27	30	28	2	7
Resultat LTM	370	407	453	506	538	544	846	249	265
Avkastning på sysselsatt kapital (%)	21%	23%	27%	29%	31%	23%	31%	11%	11%

**Avkastning på eget kapital**

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
SEK m	2021	2021	2021	2021	2022	2022	2022	2022	2023
Eget kapital	888	890	1 028	1 101	1 086	1 739	2 108	1 873	1 886
Genomsnittligt eget kapital	835	887	938	954	987	1 315	1 568	1 487	1 486
Totalresultat LTM	257	267	295	339	346	291	549	440	384
Avkastning på eget kapital, %	31%	30%	31%	36%	35%	22%	35%	30%	26%

---

**Alternativa nyckeltal som inte definieras av IFRS**

**EBITDA:** Rörelseresultatet exklusive avskrivningar. Ger en helhetsbild av resultatet från den löpande verksamheten. Till och med 2016 exkluderades vissa nedskrivningar av tillgångar från EBITDA.

**EBITDA marginal:** EBITDA i relation till nettoomsättningen. Användbart nyckeltal vid bedömning av koncernens värdeskapande.

**Nettoskuld/(Nettokassa):** Räntebärande skulder (inklusive leasingskulder) med avdrag för likvida medel. Visar koncernens nettoskuld/(nettokassa).

**Nettoskuld/EBITDA:** Nettoskuld/(nettokassa) i relation till EBITDA de senaste tolv månaderna. Beskriver i vilken utsträckning resultatet från den löpande verksamheten (EBITDA) täcker de räntebärande skulderna (netto). Används vid bedömning av finansiell risk.

**Nya sålda enheter:** Antalet nya maskiner eller lastbilar som sålts. Används för att mäta och jämföra antalet sålda nya maskiner och lastbilar under aktuell period.

**Rörelseresultat:** Resultat före finansiella poster och skatt. Rörelseresultat ger en bild av vinst genererad av den löpande verksamheten.

**Rörelsemarginal:** Rörelseresultatet i relation till nettoomsättningen. Användbart nyckeltal vid bedömning av koncernens värdeskapande.

**Nettoomsättnings tillväxt:** Tillväxt i nettoomsättning beräknad i förhållande till samma period föregående år, uttryckt i procent. Används för jämförelse av tillväxttakt mellan olika perioder samt jämförelse med marknaden i sin helhet och med bolagets konkurrenter.

**Bruttomarginal:** Bruttoresultatet i relation till nettoomsättningen. Ger en bild av täckningsbidraget från den löpande verksamheten.

**Sysselsatt kapital:** Eget kapital och räntebärande skulder. Visar det kapital som investerats i koncernens verksamhet.

**Avkastning på sysselsatt kapital:** Rörelseresultat plus finansiella omsättning (under de senaste tolv månaderna) i förhållande till sysselsatt kapital (genomsnittligt under de senaste tolv månaderna). Beskriver hur effektivt det sysselsatta kapitalet används.

**Avkastning på eget kapital:** Nettoresultat (under de senaste tolv månaderna) i förhållande till eget kapital (genomsnittligt under de senaste tolv månaderna). Nettoresultat räknas efter utdelning på preferensaktier men före utdelning på stamaktier.

**Rörelsekapital:** Omsättningstillgångar exklusive likvida medel, minskat med icke räntebärande kortfristiga skulder. Visar summan av det rörelsekapital som bundits i den löpande verksamheten.

**Rörelsekapital/Nettoomsättning:** Rörelsekapital i relation till nettoomsättning under de senaste tolv månaderna. Visar hur effektivt rörelsekapitalet används i verksamheten.

---

**Lista över förkortningar**

ca.	Cirka
EUR	Euro
Q1, Q2, Q3, Q4 2021	Första, andra, tredje och fjärde kvartalet 2021
IFRS	International Financial Reporting Standards
MSEK	Miljoner svenska kronor
CIS	Commonwealth of Independent States
pga.	På grund av
SEK	Svenska kronor
VD	Verkställande direktör
vs	Versus
LTM/STM	Last twelve months (sista tolv månaderna)
VCE	Volvo Construction Equipment
6M, 9M, 12M	6 månader, 9 månader, 12 månader

# Det här är Ferronordic

Ferronordic är ett service- och försäljningsföretag inom områdena anläggningsmaskiner och lastbilar. Företaget är återförsäljare för Volvo Trucks, Renault Trucks och Sandviks mobila kross- och sorteringsverk i Tyskland samt återförsäljare för Volvo Construction Equipment, Sandviks mobila kross- och sorteringsverk samt Mecalac i Kazakstan.

## Vision

Ferronordics vision är att vara det ledande service- och försäljningsföretaget på våra marknader.

## Mission

Ferronordics mission är att hjälpa våra kunder att växa och bli ledande inom sina marknader.

## Värderingar

Kvalitet, excellens och respekt.

## Strategiska mål

- Ledarskap inom marknaden för anläggningsmaskiner och lastbilar
- Täckningsgrad från eftermarknaden om minst 1,0 x
- Expansion till närliggande affärsområden
- Geografisk expansion
- Industriledande digitala service- och säljplattformar
- Expansion och utveckling av contracting services

Ferronordic påbörjade sin verksamhet 2010 och har för närvarande 28 anläggningar och ca 450 anställda. Ferronordics vision är att vara det ledande service- och försäljningsföretaget på sina marknader. Aktierna i Ferronordic AB (publ) är noterade på Nasdaq Stockholm. [www.ferronordic.com](http://www.ferronordic.com)

## Strategiska hörnstenar

- Kundorientering
- Förstklassig infrastruktur
- Bygger på starka varumärken
- Operationell excellens

## Ferronordic som investering

- Stark varumärkesportfölj
- Marknader med hög potential
- Tillväxtmöjligheter med god avkastning
- Motståndskraftig affärsmodell och stark eftermarknadsverksamhet
- Investeringar i innovation
- Erfaren ledning och stark bolagsstyrning
- Arbetar för en hållbar framtid

## Om denna rapport

### Framåtblickande uttalanden

Vissa uttalanden i denna rapport är framåtblickande och de faktiska resultaten kan vara väsentligt annorlunda. Utöver de faktorer som uttryckligen diskuterats kan andra faktorer ha en betydande effekt på de faktiska utfallen.

### Språk

I händelse av oförenligheter eller skillnader mellan den engelska- och den svenska versionen av denna publikation ska den svenska versionen ha företräde.

### Summer och avrundningar

Summerna som anges i tabeller och uttalanden kanske inte alltid är den exakta summan av de enskilda posterna på grund av avrundningsskillnader. Avsikten är att varje siffra ska motsvara sitt ursprungsvärde och avrundningsskillnader kan därför uppstå.

*Denna information är sådan information som Ferronordic AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning och SFS lag om värdepappersmarknaden (2007:528). Informationen lämnades för offentliggörande den 11 maj 2023, 07:30 CET.*

---

## Finansiell kalender

Delårsrapport januari-juni 2023 – 17 augusti  
Delårsrapport januari-september 2023 – 16 november  
Bokslutskommuniké januari-december 2023 – 22 februari 2024

### Konferenssamtal

En presentation för investerare, analytiker och media kommer att hållas den 11 maj 2023 kl 10:00 CET.

Om du önskar delta via telefonkonferens registrerar du dig via länken nedan. Efter registreringen får du telefonnummer och ett konferens-ID för att logga in till konferensen. Via telefonkonferensen finns möjlighet att ställa muntliga frågor. <https://conference.financialhearings.com/teleconference/?id=200753>

Om du önskar delta via webcast, använd nedan länk. <https://ir.financialhearings.com/ferronordic-q1-2023>

Efteråt kommer en inspelning av presentationen vara tillgänglig på samma webbsida.

---

## Kontakter

### För investerare, analytiker och media:

Erik Danemar, Finanschef och Chef för investerarrelationer  
+46 73 660 72 31  
[ir@ferronordic.com](mailto:ir@ferronordic.com)

Nybrogatan 6  
SE-114 34 Stockholm  
+46 8 5090 7280

Org. nummer: 556748-7953  
[www.ferronordic.com](http://www.ferronordic.com)